

El proyecto mejorará vías terciarias de La Jagua de Ibirico, en el Cesar

## Comité Cesar-Guajira, pionero en gestión de proyectos con recursos de ‘obras por impuestos’

- *Este convenio regional es un nuevo reconocimiento a la eficacia y transparencia con que la institucionalidad cafetera ha gestionado y ejecutado recursos para obras de infraestructura que benefician a amplias zonas rurales del país.*

**Bogotá, enero 24 de 2017 (Prensa FNC)** – El Comité de Cafeteros Cesar-Guajira se convirtió en pionero en aprovechar el nuevo mecanismo de “obras por impuestos” (que permite a grandes empresas pagar parte del impuesto de renta con obras de infraestructura en Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC)) para el mejoramiento de vías terciarias que beneficiarán a familias cafeteras.

Con el apoyo de la Oficina Central de la Federación Nacional de Cafeteros (FNC), el Comité suscribió un convenio con el Grupo Prodeco, empresa mineral filial de la multinacional Glencore, destinado a mejorar con placa-huella puntos críticos de cuatro tramos de vías terciarias del municipio de la Jagua de Ibirico, en el departamento del Cesar.

El convenio para la estructuración del proyecto para el mejoramiento de vías terciarias, aplicando el instrumento de “obras por impuestos” (Decreto 1915 del 22 de noviembre de 2017), fue firmado el pasado 28 de diciembre entre la FNC-Comité de Cafeteros del Cesar y La Guajira, y la Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A., empresa del Grupo Minero Prodeco.

El convenio contempla la estructuración técnica de un proyecto para el mejoramiento de la transitabilidad y movilidad de las vías terciarias a lo largo de 55 kilómetros con intervención en placa-huella en puntos críticos (aproximadamente 3 kilómetros). También se brindará soporte, asesoría, apoyo y acompañamiento

integral a la Sociedad Portuaria para la presentación del proyecto ante el Gobierno nacional.

**Los tramos a intervenir, consensuados con las autoridades del municipio, son:**

- De La Victoria San Isidro a la vereda La Argentina: 23 kilómetros
- De la Y para Argentina a vereda La Esperanza: 10 kilómetros
- De la Y El Limón a la estación de la vereda El Zumbador: 8 kilómetros
- De Río Sororia a la escuela de la vereda Manizales: 14 kilómetros.

El monto de la intervención es del orden de los 3.500 millones de pesos y convierte al Comité de Cafeteros del Cesar y La Guajira en pionero a nivel de la FNC en gestionar y proyectar obras mediante este mecanismo de financiación, con grandes posibilidades de realizar otras obras similares, dado que en su zona de influencia operan varias empresas mineras que seguramente apostarán a estas iniciativas.

“Como la necesidad más sentida en la región es el tema de vías terciarias, se planteó que esos recursos del impuesto de renta se pudieran aplicar al mejoramiento de las vías terciarias de la zona de influencia de la minera y nuestra”, explica Álvaro Osorio, Director Ejecutivo del Comité Cesar-Guajira.

El proyecto formulado será presentado por el Grupo Prodeco ante el Gobierno nacional para su aprobación y posterior ejecución, en la cual también participaría el Comité de Cafeteros Cesar-Guajira.

Este convenio regional para el mejoramiento de vías terciarias es un nuevo reconocimiento a la eficacia y transparencia con que la institucionalidad cafetera ha gestionado y ejecutado recursos para obras de infraestructura que benefician a amplias zonas rurales del país.